

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

**Änderungsantrag
für die Vollversammlung des Stadtrates
am 24.07.2019**

**TOP ö A 4
Bürgerbegehren „Altstadt-Radlring“**

Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15560

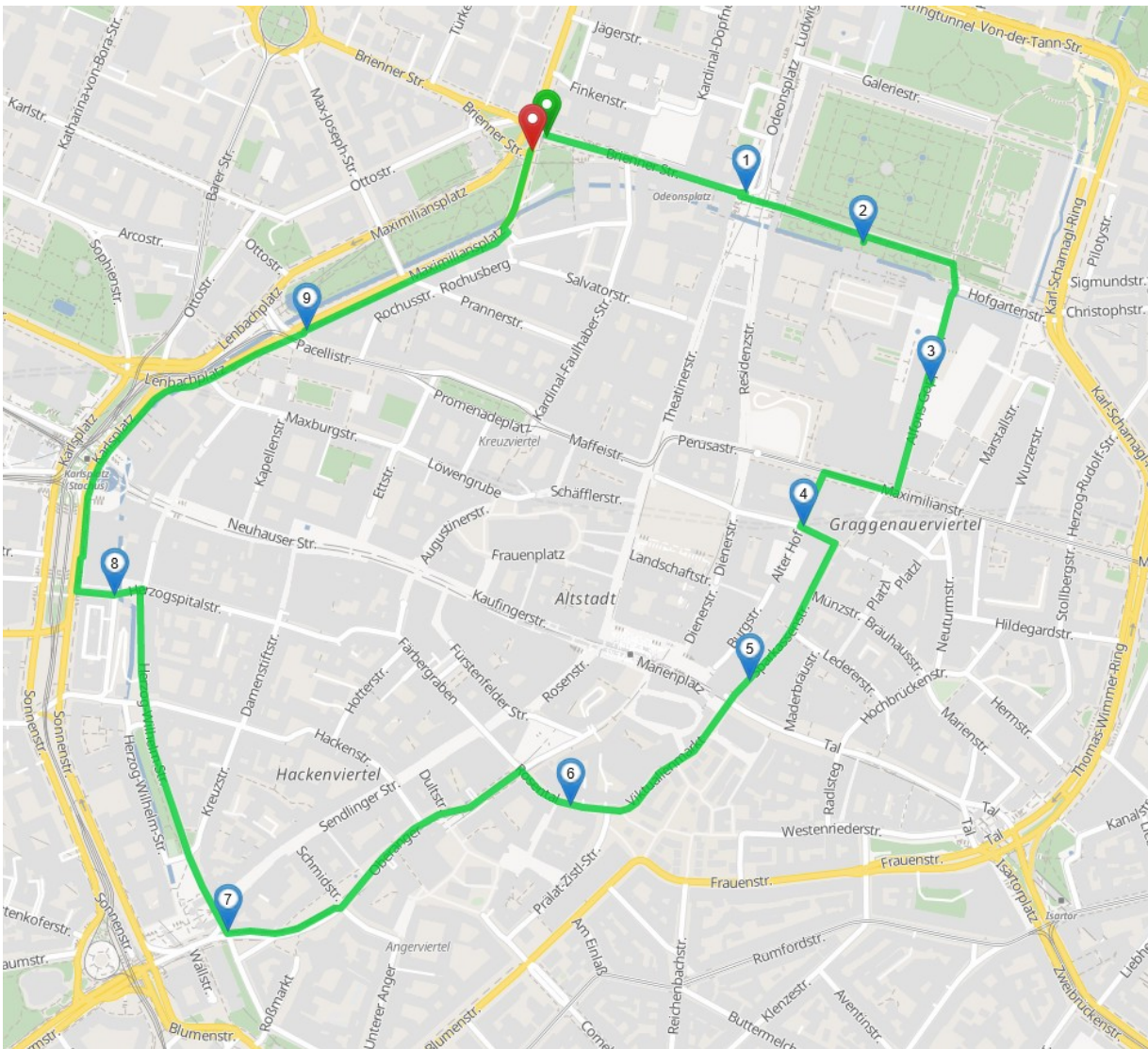
Der Antrag des Referenten wird wie folgt geändert:

Ziffer 1	Wie Antrag der Referentin
Ziffer 2 neu	Der Stadtrat übernimmt die Forderungen des Bürgerbegehrens zum Altstadt-Radlring jedoch in der folgenden besseren Variante (siehe anliegende Karte): Briener Straße Odeonsplatz Hofgarten Alfons-Goppel-Straße Sparkassenstraße Kustermannfahrbahn Rosental Oberanger Herzog-Wilhelm-Straße Lenbachplatz Maximiliansplatz
Ziffer 3 neu	Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung bleibt beauftragt, in enger Abstimmung mit den Untersuchungen in Umsetzung des Grundsatzbeschlusses „Autofreie Altstadt“ und „Altstadt-Radlring“ vom 26.06.2019 (Nr. 14-20/ V 14478) zur „Autofreien Altstadt“ die Planung eines Altstadt-Radlrings in obiger Variante aufzusetzen.
Ziffer 4 neu	Die Verwaltung wird beauftragt, die Initiatoren des Bürgerbegehrens „Altstadt-Radlring“ und die Verbände in die Umsetzung der Forderungen in obiger Variante einzubinden.
Ziffer 5 neu	Der Oberbürgermeister beauftragt den Radverkehrsbeauftragten der Landeshauptstadt München, die Koordination der Umsetzung des „Altstadt-Radlring“ in obiger Variante zu übernehmen und hierzu mit

	dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung, dem Baureferat, dem Kreisverwaltungsreferat, dem Referat für Gesundheit und Umwelt, dem Referat für Arbeit und Wirtschaft und der MVG für die Umsetzung der Einzelmaßnahmen eine gemeinsame, referatsübergreifende Projektgruppe einzusetzen, der im Bedarfsfall weitere Beteiligte angehören können.
Ziffer 6 bis 8	Wie Antrag des Referenten

Initiative:
Manuel Pretzl, Stadtrat
Fraktionsvorsitzender
2. Bürgermeister

CSU-Fraktion
Anlage 1



Quelle: <https://www.openstreetmap.de/karte.html#> (letzter Zugriff: 23.07.2019)